

Área:

Engenharia Civil

Projeto:

Pontes sobre águas escuras: as pontes do Rio Paraibuna em Juiz de Fora

Autores:

José Alberto Barroso Castañon – Orientador

Thiara Garcia Costa

Camila da Cunha Duque

Mariana Marques Almeida

Ugo Nogueira Castañon

Marina Pyrâmides Barbosa

Amanda Ferreira

Kelly Dias Tagliati

Ana Cláudia Silva e Souza

Resumo:

O Rio Paraibuna (nome originado do Tupi *pará y b'una*, significando “grande rio de águas escuras”) corta o município de Juiz de Fora tendo sido de grande importância no desenvolvimento da cidade. Serviu como diretriz para a implantação da Estrada União e Indústria e da Estrada de Ferro Central do Brasil. Em trajeto pelo município de Juiz de Fora ele é atravessado por 12 pontes estando, ainda, em construção, outras 4 novas pontes metálicas. Algumas dessas pontes datam do final do século 19 tendo sido destruídas por enchentes e substituídas por versões modernas em concreto nos meados do século 20. Este projeto foi desenvolvido em três grandes etapas: a primeira, chamada documental, que ora se encerra foi dedicada à identificação, documentação fotográfica, coleta de material histórico em arquivos e jornais de época. A segunda fase, chamada morfológica, que ora se inicia, será dedicada ao levantamento das condições de construção e manutenção dessas obras de arte. A terceira e última etapa, chamada fisiológica, a ser iniciada em 2015, será dedicada ao estudo e análise do papel das pontes na evolução do tecido urbano de Juiz de Fora e suas diversas funções como ligação social e humana e seu papel no trânsito da cidade. O projeto vem se desenvolvendo com a participação de alunos dos cursos de Engenharia Civil e Arquitetura e Urbanismo, ligados ao NEST – Núcleo de Ergonomia, Sustentabilidade e Transportes da Faculdade de Engenharia da UFJF.