

Área:

Engenharia Civil

Projeto:

De Juiz de Fora a Furtado de Campos: o ramal da Estrada de Ferro Leopoldina

Autores:

José Alberto Barroso Castañon – Orientador

Tamara Nunes Pereira

Ugo Nogueira Castañon

Marina Pyrâmides Barbosa

Amanda Ferreira

Kelly Dias Tagliati

Resumo:

Em março de 1872, com a presença do Imperador D. Pedro II, foi inaugurada a Companhia Estrada de Ferro Leopoldina - EFL, para ligar a cidade de Porto Novo do Cunha, nas margens do Rio Paraíba, à cidade de Leopoldina, na Zona da Mata de Minas Gerais. O objetivo era fazer a ferrovia alcançar Minas como prolongamento da Estrada de Ferro Dom Pedro II, que chegava a Porto Novo do Cunha vindo do Rio de Janeiro. Várias pequenas empresas ferroviárias que ligavam a Estrada de Ferro a cidades próximas foram incorporadas pela Estrada de Ferro Leopoldina. O ramal Juiz de Fora-Furtado de Campo originou-se da fusão de duas dessas ferrovias: a Cia. Estrada de Ferro Juiz de Fora a Piau e a Cia. Estrada de Ferro Ramal de Rio Novo. O último trem saiu da estação de Juiz de Fora em janeiro de 1972 e dois anos depois o ramal foi suprimido pela RFFSA. Este trabalho é parte de um grande projeto que visa contar a história do ramal e de sua importância no desenvolvimento da região e propor um novo uso para a Ferrovia. O grande projeto foi dividido em três etapas, a saber: fase 1: histórica – levantamento histórico, documental e bibliográfico da EFL e vem sendo executado desde os meados de 2012. Fase 2 – documental: que ora se inicia e que visa a identificação e caracterização dos edifícios e material rodante da ferrovia, material trabalhista de seus funcionários, identificação das pessoas que trabalharam no ramal e confecção de um documentário filmográfico para contar essa história. E, finalmente, a Fase 3: proposição de um projeto para reimplantação da ferrovia, no leito existente, de forma a atender a região no transporte de passageiros e cargas atendendo, inclusive, ao Aeroporto Regional da Zona da Mata, como meio de acesso e de transporte de cargas. O projeto vem se desenvolvendo com a participação de alunos dos cursos de Engenharia

Civil e Arquitetura e Urbanismo, ligados ao NEST – Núcleo de Ergonomia, Sustentabilidade e Transportes da Faculdade de Engenharia da UFJF.